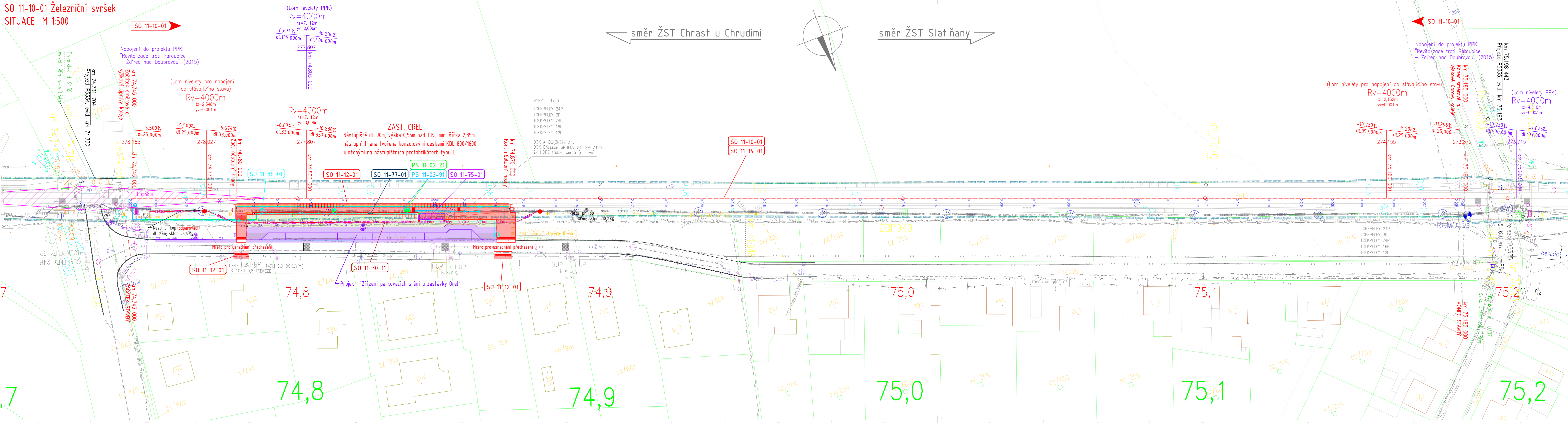


SO 11-10-01 Železniční svršek
SITUACE M 1:500



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Stávající terén
- Stávající asfaltová komunikace
- Nový stav
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Hranice pozemku – Správa železnic, státní organizace
- Hranice Pozemků
- Hranice budov
- 0,002
- Posuny osy koleje

Nový stav – Plocha nástupiště + zpevněné plochy

Nový stav – travnatá plocha

Projekt: "Zřízení parkovacích stání u zastávky Orel"

Rozhledové pole pro řidiče
nejpomalejšího silničního vozidla

SEZNAM PS a SO

PS 11-01-31 ZAST Orel, úprava PZZ

PS 11-02-21 ZAST Orel, nástupištní rozhraní

PS 11-02-91 ZAST Orel, sdělovací zařízení

PS 11-03-11 ZAST Orel, DOTS

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupišť

SO 11-14-01 Výstroj trati

SO 11-30-11 SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy

SO 11-75-01 ZAST Orel, nástupištní přístřešek

SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační systém

SO 11-86-01 ZAST Orel, osvětlení

POZNÁMKA

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci včetně hloubek uložení. Zemní práce v blízkosti všech sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- CETIN podzemní
- CETIN nezaměřené
- CETIN NN a elektropřipojky
- ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
- ČEZ NADZEMNÍ DO 1kV
- ČEZ NADZEMNÍ DO 1kV (rušené před výstavbou)
- ČEZ NADZEMNÍ DO 35kV
- PLYN STL GosNet
- PLYN VTL GosNet
- VODOVOD VS Chrudim
- KANALIZACE VS Chrudim
- KANALIZACE
- ČD TELEMATIKA DK47+TK
- SŽ SSZT uzemnění (stavba Poe–Ždírec)
- SŽ SSZT OR HK (užívané/neužívané ???)

Společná kyneta ze stavby Poe–Ždírec:

- ČD TELEMATIKA DOK24+DOK36
- SŽ SEE
- SŽ SSZT TZZ
- SŽ SSZT

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
- (přeložka stávajícího nadzemního vedení – realizováno před zahájením výstavby)

| | | | |
|---|----------------------------|--|-----------------------|
| Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury | | | |
| Jiná ověření: | Paré: | | |
| Orientační schéma: Žst. Chrudim Žst. Slatiňany Žst. Orel Žst. Chrast u Chrudimi zast. Zaječice | Rozložení oprávněné osoby: | | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontrola: |
| 000 | 16.09.2021 | Dokumentace po připomínkách | Ing. Vlastimil Mičjan |
| Stavebník/Investor: | | SPRÁVA ŽELEZNIC | |
| Adresa: | | Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | | Stavební správa východ | |
| Adresa: | | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | |
| Zhotovitel díla: | | PRODIN a.s. | |
| Adresa: | | K Vápence 2745, 530 02 Pardubice | |
| Kontakt: | | T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz | |
| Zhotovitel objektu: | | PRODIN a.s. | |
| Adresa: | | K Vápence 2745, 530 02 Pardubice | |
| Kontakt: | | T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | | Ing. Petr Burda | |
| Specialista: | | Martin Lipenský, DIS. | |
| Název stavby/akce: | | Výstavba železniční zastávky Orel | |
| Označení investora: | | S622000222 | |
| Označení zhotovitele: | | 3110-20-161 | |
| Název části: | | Kolejový svršek a spodek | |
| Označení části: | | D.2.1.1 | |
| Název objektu/díli části: | | Železniční svršek | |
| Označení objektu/komplexu: | | SO 11-10-01 | |
| Název přílohy: | | Situace | |
| Odpovědný projektant: | | Zpracovatel přílohy: | |
| Ing. Vlastimil Mičjan | | Měřítko: 1:500 | |
| Formáty: 7 x A4 | | Stupeň dokumentace: | |
| Kraj: | | DUSP + PDPS | |
| Katastrální území: | | Smluvní datum zpracování: | |
| Orel [712086] | | 16.09.2021 | |
| TUDU: | | 1611 16 | |
| Označení investora: | | Stupeň dokumentace: | |
| S 6 2 2 0 0 0 2 2 2 - P 0 0 P S - 0 2 1 0 1 - 5 0 1 1 1 0 0 1 - X X - 2 - 0 0 1 - 0 0 0 | | Revize: | |